



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

RNDr. PETR VITÁSEK

Středisko:

GEOTECHNIKY

Vedoucí střediska:

RNDr. PETR VITÁSEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

RNDr. PETR VITÁSEK

Vypracoval:

RNDr. FRANTIŠEK DRAGOUN

Kontroloval:

RNDr. PETR VITÁSEK

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE**

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

Datum:

01 / 2013

PRŮZKUM MOSTŮ, PROPUSTKŮ, LÁVEK A ZDÍ

Číslo části:

B.11.2.3

Název přílohy:

**SO 73-20-52 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 111,343  
- DEMOLICE**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**45**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty s. o.  
Stavební správa Praha  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.  
středisko 207 Geotechniky  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
Název stavby: Modernizace trati Sudoměřice - Votice  
Zakázka číslo: 12-106.201.207

## **SO 73-20-52 Železniční most v ev. km 111,343 - demolice Geotechnický pasport**

Přílohy:  
Situace – M 1 : 1 000  
Schéma umístění diagnostických vrtů  
Dokumentace sond

Zpracoval: RNDr. František Dragoun

Odpovědný řešitel  
geologických prací: RNDr. Petr Vitásek

Praha, leden 2013

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**Základní údaje o objektu:** Jedná se o stávající kamenný klenbový most, s kamennými opěrami na stávající žel. trati. Most je určen k demolici.

**Cíl průzkumu:** Stanovení skrytých rozměrů stavební konstrukce.

## 2. PODKLADY

Kubát A., Mikunda S. Sudoměřice – Votice, průzkum, GeoTec – GS a.s.  
(6.2004)

Kodym O a kol. (1991) Geologická mapa ČR 1 : 50 000 list 22 – 22 Sedlčany, Český geologický ústav

- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 1 – Obecná pravidla
- ČSN EN 1997-2 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 2 – Průzkum a zkoušení základové půdy
- ČSN EN ISO 14688-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin; Část 1 – Pojmenování a popis
- ČSN EN ISO 14688-2 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin; Část 2 – Zásady pro zatřídování
- ČSN EN ISO 14689-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování hornin; Část 1 – Pojmenování a popis
- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- Příslušné ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- Příslušné ČSN, souvisejícími s prováděnými průzkumnými pracemi

## 3. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

<u>Průzkumné sondy :</u>	<b>Název / hloubka (m)</b>	Poznámka
Diagnostické vrty:	V12 / 3,60	táborská opěra
	Š12 / 3,20	táborská opěra
	V13 / 3,00	pražská opěra
	Š13 / 3,00	pražská opěra

#### 4. ROZMĚRY KONSTRUKCE

V následující tabulce jsou uvedeny rozměry konstrukcí v místě provedených vrtů.

Vrt	Vzdálenost ústí vrtu od vrcholu klenby (m)	Úklon od svislice (°)	Vrtný průměr (mm)	Délka vrtu (m)	Hloubka zákl. spáry ve vrtu (m) <sup>*)</sup>	Hloubka zákl. spáry od vrcholu klenby (m)	Šířka / tloušťka konstrukce (m)
táborská opěra							
V12	3,70	90	76	3,60	3,05	- - -	<b>3,05</b>
Š12	4,20	18	76	3,20	2,66	<b>6,86</b>	- - -
pražská opěra							
V13	3,77	90	76	3,00	2,80	- - -	<b>2,80</b>
Š13	4,20	17	76	3,00	2,49	<b>6,69</b>	- - -

Poznámka: v tabulce jsou uvedeny neviditelné rozměry konstrukce ověřené v průběhu realizace diagnostických vrtů.

<sup>\*)</sup> u šikmých vrtů (označení Š) hloubka přepočtena podle úklonu vrtu

#### 5. TECHNICKÁ ZJIŠTĚNÍ A DOPORUČENÍ

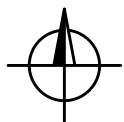
Zjištění:

- objekt je zbudován kamenného kvádrového i nepravidelného zdiva (ruly, granitoidní horniny)
- šířka táborské opěry činí 3,05 m, šířka pražské opěry 2,80 m
- objekt je založen v hloubce 6,69 – 6,86 m pod vrcholem klenby, na dřevěném roštu

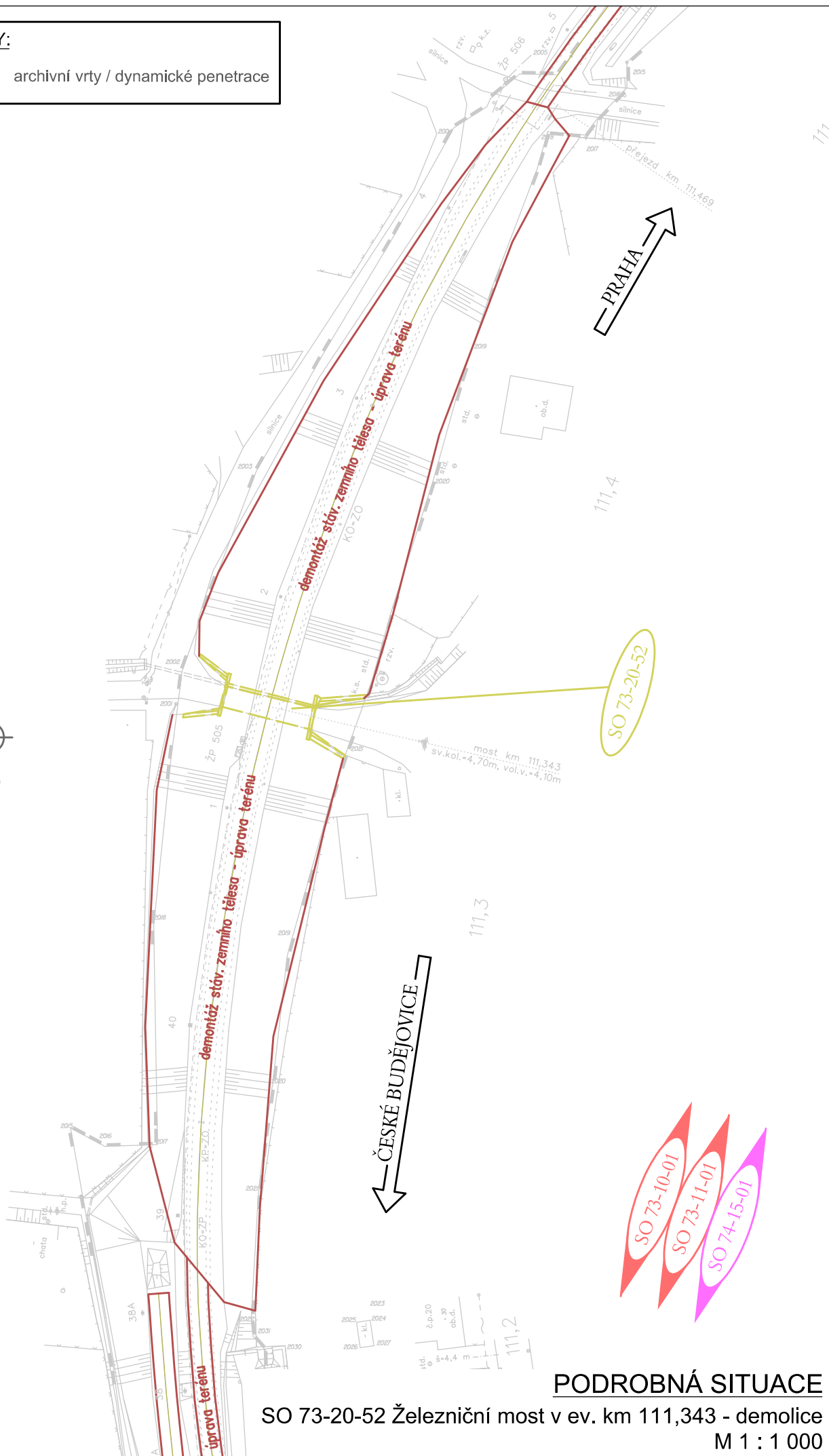
Ostatní:

- během případných výkopových prací budou těženy zeminy spadající do I.-II. třídy těžitelnosti podle SŽDC TKP kapitola 3 „Zemní práce“ (neplatí pro kamennou konstrukci mostního objektu).
- vytěžené zeminy/horniny hodnotíme z hlediska použitelnosti do násypů a pro zpětné použití do zásypů/násypů podle ČSN 73 6133 jako podmíněčně vhodné

⊕ J1 / DP1      archivní vrty / dynamické penetrace



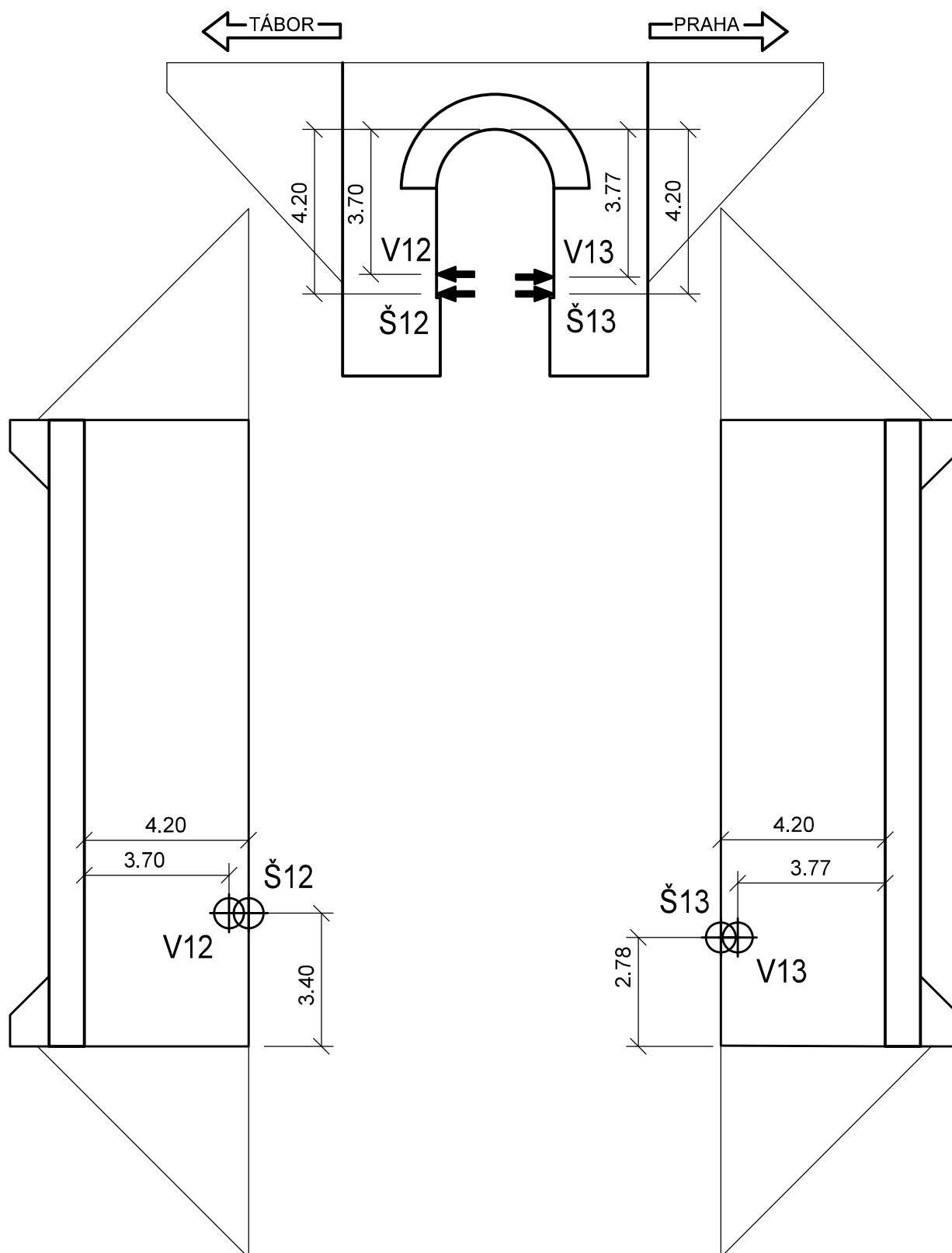
J4   
(P99496)



## PODROBNÁ SITUACE

SO 73-20-52 Železniční most v ev. km 111,343 - demolice  
M 1 : 1 000

**SCHÉMA DIAGNOSTICKÝCH SOND**  
**SO 73-20-52 Železniční most v ev. km 111,343 - demolice**  
**M 1 : 150**



**VYSVĚTLIVKY:**

- V1 - diagnostický vrt vodorovný  
 Š1 - diagnostický vrt šikmý  
 K1 - diagnostický vrt svislý

Údaje jsou uvedeny v metrech, závazné jsou pouze okótované rozměry. Nadm. výšky v systému B. p. v.

**Železniční most v ev. km 111,343**

Lokalizace vrtu : Tábořská opěra  
Výška ústí vrtu : 4,20 m pod vrcholem klenby  
Úklon vrtu od svislé : 18°

**Sonda Š12**

Hloubeno dne : 25.6. – 26.7. 2012  
Souprava : CEDIMA 3/5M  
Dokumentoval : Ondřej Pour

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

od do

0,00 - 2,80 **Zdivo**, tvořené žulou, šedou pevnou, středně zrnitou, pojené, vápennou maltou, středně porézní, šedou málo pevnou

2,80 - 3,00 **Dřevěný rošt**

3,00 - 3,20 **Písek hlinitý**, středně ulehlý, šedý, středně zrnitý, slídnatý

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---

**Železniční most v ev. km 111,343**

Lokalizace vrtu : Tábořská opěra  
Výška ústí vrtu : 3,90 m pod vrcholem klenby  
Úklon vrtu od svislé : 90°

**Sonda V12**

Hloubeno dne : 25.6. – 26.7. 2012  
Souprava : CEDIMA 3/5M  
Dokumentoval : Ondřej Pour

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

od do

0,00 - 3,05 **Zdivo**, tvořené žulou, šedou pevnou, středně zrnitou, pojené, vápennou maltou, středně porézní, šedou málo pevnou

3,05 - 3,60 **Zásyp**, tvořený úlomky ruly do velikosti 15 cm

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---

**Železniční most v ev. km 111,343**

Lokalizace vrtu : Pražská opěra  
Výška ústí vrtu : 4,20 m pod vrcholem klenby  
Úklon vrtu od svislé : 17°

**Sonda**

Hloubeno dne : 25.6. – 26.7. 2012  
Souprava : CEDIMA 3/5M  
Dokumentoval : Ondřej Pour

**Š13**

Hloubka [m]

Ve směru vrtu  
od do

0,00 - 2,60 **Zdivo**, tvořené žulou, šedou pevnou, středně zrnitou, pojené, vápennou maltou, středně porézní, šedou málo pevnou  
2,60 - 2,70 **Dřevěný rošt**  
2,70 - 3,00 **Písek jílovitý**, ulehlý, šedý, slabě organicky zapáchající

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---

**Železniční most v ev. km 111,343**

Lokalizace vrtu : Pražská opěra  
Výška ústí vrtu : 3,72 m pod vrcholem klenby  
Úklon vrtu od svislé : 90°

**Sonda**

Hloubeno dne : 25.6. – 26.7. 2012  
Souprava : CEDIMA 3/5M  
Dokumentoval : Ondřej Pour

**V13**

Hloubka [m]

Ve směru vrtu  
od do

0,00 - 2,80 **Zdivo**, tvořené žulou, šedou pevnou, středně zrnitou, pojené, vápennou maltou, středně porézní, šedou málo pevnou  
2,80 - 3,00 **Písek jílovitý**, středně ulehlý, šedý, slídnatý, s drobnými úlomky hornin do velikosti 1 cm

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---